

# ARRMA® 1/8 TYPHON™ 3S BLX 4WD SPEED BUGGY

ARA102722



## SPEED BUGGY MIT SPEKTRUM™ KONTROLLE

### FAST 3S ACTION WITH SPEKTRUM™ CONTROL

Mit dem Vorgänger des TYPHON™ 4X4 BLX RTR Speed Buggy brachte ARRMA die bewährte Mischung aus brachialer Power, Style und Robustheit in die 3S Klasse. Mit der nun beiliegenden Spektrum™ STX2 gelingt dir der Einstieg in das 1/8er Bashing und das Handling bei bis zu 80 km/h jetzt noch einfacherer!

The original, 3S-capable TYPHON™ 4X4 BLX RTR Speed Buggy delivered power, strength, style — and the ability to reach extreme 50+ mph speeds. Now equipped with the high-quality Spektrum™ STX2 radio, it's an even smarter move into 1/8 scale buggy bashing!



Die neue Spektrum STX2 2,4-GHz-2-Kanal Fernsteuerung bietet Dir viele Funktionen, die sonst nur in High-End-2,4-GHz-Funksystemen zu finden sind, einschließlich Gas- und Lenkumkehr, Gas- und Lenkwegeinstellung und Gaslimitierung. Abgerundet mit dem Wasserdichten 2-Kanal-Empfänger Spektrum SRX200, bist Du für alle Abenteuer gerüstet!

The new Spektrum STX2 2.4GHz 2-channel radio system provides many of the features found in high-end 2.4GHz radio systems, including throttle and steering reversing, throttle and steering travel adjust, and throttle limiting. The radio system also includes the Spektrum SRX200 2-channel waterproof receiver.





## DESIGNED FAST – DESIGNED TOUGH

Angeschoben wird der TYPHON 4X4 3S BLX von dem bürstenlosen BLX100. Unglaubliches Drehmoment, Beschleunigung und Geschwindigkeit sind hier Programm. Das 3S LiPo-fähige Setup hat schon in der Vorversion bewiesen, die Power und Robustheit seines bürstenlosen 3200-kV-Motors und 100-A-ESC perfekt zu handeln, der neue IC5™ -Anschluss (EC5™ -kompatibel) macht die Stromversorgung nun noch smarter. Das Getriebe und das Fahrwerk sind robust konstruiert, um die Leistung der Elektronik voll auszuschöpfen - in der Tradition von ARRMA, DESIGNED FAST, DESIGNED TOUGH.

Der niedrige Schwerpunkt mit breitem Radstand und schmalen Buggy-Rädern und -Reifen sorgt für perfektes Handling auf jedem Terrain – ganz egal ob Rennstrecke, Trail, Sandkuhle oder Skatepark. Das Metallic-Finish des TYPHON 4X4 3S BLX und die geschmiedeten Kompositdetails stehen der Performance dieses Speed Buggys in nichts nach!

## FEATURES

- Extrem widerstandsfähig – DESIGNED FAST, DESIGNED TOUGH!
- Schnell, 80+ km/h Speed
- Der ideale Einstieg in die Buggy Basher Klasse

### Spektrum™ STX2® 2.4GHz Fernsteuersystem

- Wasserfester 2-Kanal SRX200 Empfänger
- Eingebauter 3 Positionen Gaswegbegrenzer
- Verbesserte Reichweite und störungsfreie Performance
- Gas- und Lenkweg Umkehr
- Gas- und Lenkweg Einstellung
- Gaswegbegrenzer
- ADS-7M wasserdichtes, Metallgetriebe Servo
- Max. Servo Stellkraft @6V: 6 kg-cm
- Max. Servo Geschwindigkeit @6V: 0,14 s

## DESIGNED FAST, DESIGNED TOUGH

ARRMA® powers the TYPHON 4X4 3S BLX with its BLX100 brushless system for incredible torque, acceleration, and speed. This 3S LiPo-capable setup has already proven the speed and toughness of its 3200Kv brushless motor and 100A ESC, now equipped with an IC5™ connector (EC5™ compatible). The transmission and chassis are ruggedly engineered to take full advantage of the electronics' power – in ARRMA tradition, DESIGNED FAST, DESIGNED TOUGH.

The low center of gravity, with wide arms and narrow buggy wheels and tires, improves handling over all of your favorite bashing terrain – race tracks, trails, muddy courses, skate parks, and more. With its metallic-finish body and forged composite detail, the TYPHON 4X4 3S BLX also looks as great as it performs. A stylish, high-downforce wing keeps all four wheels planted as you explore the upper limits of its outrageous speed range!

## FEATURES

- Extremely durable – DESIGNED FAST, DESIGNED TOUGH!
- Fast, 50+ mph speeds
- Ideal entry into brushless buggy bashing

### Spektrum™ STX2® 2.4GHz Radio System

- 2-Channel SRX200 waterproof receiver
- Built-in 3-position throttle limiter
- Extended range and interference-free performance
- Throttle/steering reversing
- Throttle/steering travel adjust
- Throttle limiting
- ADS-7M waterproof, metal gear servo
- Max. Servo Torque @6V: 84 oz-in (6 kg-cm)
- Max. Servo Speed @6V: 0.14 s

BEST  
BRANDS  
IN RC

HORIZON  
H O B B Y

# SPEZIFIKATIONEN / SPECIFICATIONS

Vorfertigungsgrad: Ready-to-Run

Completion Level: Ready-to-Run

Maßstab: 1/8  
Länge: 511 mm  
Breite: 306 mm  
Höhe: 195 mm  
Gewicht: 2.58 kg  
Radstand: 328 mm

Scale: 1/8  
Length: 511  
Width: 306 mm  
Height: 195 mm  
Weight: 2.7 kg  
Wheelbase: 328 mm

Chassis: geformter Verbundfaserkunststoff  
Aufhängung: Einzelradaufhängung  
Stoßdämpfertyp: Coil-over Ölstoßdämpfer, Verbundfaserkunststoff

Chassis: Molded Composite  
Suspension: Independent  
Shock Type: Coil-over Oil, Molded Composite

Antrieb: 4WD  
Differential: Ölgefüllt, Metallgetriebe  
Felgentyp: Buggy, 17mm hex  
Raddurchmesser: 83 mm  
Reifenprofil: dBoots® 2HO  
Reifendurchmesser: 117mm

Drivetrain: 4WD  
Differential: Oil filled, metal internal geared differentials  
Wheel Type: Buggy 17mm hex  
Wheel Diameter: 83 mm  
Tire Tread: dBoots® 2HO  
Tire Diameter: 117mm

Motortyp: Non-Sensored Brushless  
Motorgröße: 3660  
Stirnrad: 57Z  
Zahnradmodul: 0.8MOD  
Primärübersetzung: 2.85:1  
Gesamtübersetzung: 10.83:1  
Fahrtenregler inclusive (ESC): Ja

Motor Type: Non-Sensored Brushless  
Motor Size: 3660  
Spur Gear: 57T  
Gear Pitch: 0.8MOD  
Internal Gear Ratio: 2.85:1  
Final Drive Ratio: 10.8:1  
ESC Included: Yes

Fernsteuerung: Spektrum™ STX2® 2-Kanal  
Servo inklusive: Ja

Radio: Spektrum™ STX2®, 2-Channel  
Servos Included: Y

Karosserie: Lackiert, beklebt und zugeschnitten  
Kugellager: Übersetzung

Body: Painted, decaled and trimmed  
Ball Bearings: Transmission

Erfahrungslevel: Fortgeschritten  
Empfohlenes Einsatzgebiet: Überall

Experience Level: Intermediate  
Recommended Environment: All-terrain

Montage erforderlich: Nein  
Montagezeit ca.: weniger als 1Std.

Is Assembly Required: No  
Approx. Assembly Time: Less than 1 hour





Art.Nr.	Beschreibung / Description		lieferbar ab
ARA102722	ARRMA® TYPHON™ 3S BLX 4WD SPEED BUGGY RTR		Juli 2019