

## E-FLITE Elektrische Einziehfahrwerke

### E-FLITE Electrical Retracts

Art.Nr.	Bezeichnung Description	Modell- größe Model Size	Einfahrwinkel Entry Angle	A	B	C	D	E	E1*	F	F1*	G	H	I	J	K	Gewicht Weight (Set)	Modell- gewicht Model Weight	Ruhestrom Standby Current	Laststrom Load Current	Betriebs- spannung Voltage
EFLG100	Zweibeinfahrwerk	10-15	90°	64	31.5	35	17.5	18	-	21	-	27.5	23	3.2	166	3	85 g	900-2000 g	5 mA	200 mA	4.8 - 7.2 V
EFLG110	Dreibeinfahrwerk	10-15	90°	64	31.5	35	17.5	18	24.5	21	27	27.5	23	3.2	166	3	135 g	900-2000 g	5 mA	200 mA	4.8 - 7.2 V
EFLG200	Zweibeinfahrwerk	15-25	90°	64	31.5	35	17.5	18	-	21	-	27.5	23	3.2	166	3.5	100 g	1800-3100 g	5 mA	200 mA	4.8 - 7.2 V
EFLG210	Zweibeinfahrwerk	15-25	85°	64	31.5	35	17.5	18	-	21	-	27.5	23	3.2	166	3.5	100 g	1800-3100 g	5 mA	200 mA	4.8 - 7.2 V
EFLG230	Dreibeinfahrwerk	15-25	90°	64	31.5	35	17.5	18	24.5	21	27	27.5	23	3.2	166	3.5	142 g	1800-3100 g	5 mA	200 mA	4.8 - 7.2 V
EFLG310	Zweibeinfahrwerk	25-46	85°	71.5	33			25				30	23	3.2		4	170 g	2250-4300 g	5 mA	800 mA	4.8 - 7.2 V
EFLG400	Zweibeinfahrwerk	60-120	90°	81	38	45	19	26.5	-	29	-	35	26	4.2	254	5	248 g	3630-6800 g	5 mA	900 mA	4.8 - 7.2 V
EFLG410	Zweibeinfahrwerk	60-120	85°	81	38	45	19	26.5	-	29	-	35	26	4.2	254	5	248 g	3630-6800 g	5 mA	900 mA	4.8 - 7.2 V
EFLG430	Dreibeinfahrwerk	60-120	90°	81	38	45	19	26.5	32.5	29	35	35	26	4.2	254	5	369 g	3630-6800 g	5 mA	900 mA	4.8 - 7.2 V
EFLG411105	Bugfahrwerk	60-120	108°		38		18				35	35	25.75	4.25		5	117 g	3630-6800 g	5 mA	900 mA	4.8 - 7.2 V

Die Einziehfahrwerke von E-Flite stellen ohne großen Aufwand die beste Möglichkeit für den Bau eines realistischen Modells dar. Es werden weder Drucklufttank noch extra Servos benötigt. Die Ansteuerung erfolgt durch einen Kanal mit einem speziellen Y-Kabel.

Die Zeichnung ist symbolisch für die Darstellung der Maße. Die Originale können optisch von der Zeichnung abweichen. Die Maße E1 und F1 beziehen sich auf die abweichenden Maße des enthaltenen Bugfahrwerks.

You don't have to be a master modeler to add the realism of functioning retracts to your airplane. E-flite's completely self-contained retract system requires no air tank, complex linkages or extra servo. It can simply be bolted into place and plugged into the receiver. A specially designed Y-harness is included that allows for the use of a single receiver channel to control all retract units.

Please note that the drawing can be different from the design. E1 and F1 are for the deviant measures of the front retracts.

