

Axial® Capra™ 1.9 4WS  
Unlimited Trail Buggy 1/10 RTR





# DER ULTIMATIVE TRAIL BUGGY MIT ALLRADLENKUNG!

## UNLIMITED TRAIL BUGGY WITH 4-WHEEL STEERING!

Der Axial® Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy bietet perfekten Rock-Crawling Realismus und kommt fahrbereit mit einem Spektrum™ DX3™-Sender. Mit seiner präzisen Allradlenkung kannst du den Crawler und seine Reifen perfekt positionieren, um alle Hindernisse zu überwinden!

Ready-to-run with a Spektrum™ DX3™ transmitter included, the Axial® Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy delivers true rock crawling realism. With its precise 4-wheel steering, you can position the crawler and tires perfectly to overcome obstacles!



Der Axial® Capra™ 1.9 Unlimited Trail Buggy ist jetzt in einer neuen Version erhältlich, die Crawler-Enthusiasten noch realistischere und effektivere Manövriermöglichkeiten bietet. Der sofort einsatzbereite Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy verfügt über eine Vorder- und Hinterradlenkung, um jeden Felsen zu überwinden.

The Axial® Capra™ 1.9 Unlimited Trail Buggy is now available in a new version that gives crawling enthusiasts an even more realistic and effective way to maneuver. Out of the box, the ready-to-run Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy features front and rear steer to make it super capable on the rocks.











Die Axial®-Ingenieure haben vorne und hinten an diesem Capra™ Lenkachsen installiert, um die Manövrierfähigkeit durch eine Allradlenkung zu verbessern. Mit dem dritten Kanal des mitgelieferten Spektrum™ DX3™-Senders kannst du die Hinterachse von 0 (gerade) auf 50% oder 100% nach links und rechts lenken, um die Reifen perfekt zum Überwinden von Hindernissen zu positionieren. Bei einem Crawling-Wettbewerb ist solch ein Manövrieren entscheidend, um zu vermeiden, dass du durch Rückwärtsfahren oder Treffen eines Streckenbegrenzers Punkte verlierst. Mit dem Capra™ 1.9 4WS steigert du den Rock-Crawling-Realismus erheblich!

Das Getriebe enthält auch ein optionales Dig-Setup, das ab Werk deaktiviert ist (und zum Verwenden ein Upgrade auf einen 4-Kanal-Sender und ein Mikroservo erforderlich macht). Um Dig- und Hecklenkung zu nutzen, entferne den Spacer aus dem Inneren des Getriebes und installiere dein Mikroservo. Mit einem Knopfdruck am Sender kannst du jetzt die Dig-Funktion aktivieren und die hintere Antriebsachse sperren. So kannst du den Buggy am vorderen Ende herumziehen, während du das Heck festsetzt.

Das Rohrahmen-Chassis des Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy bietet eine realistische Rock-Crawler-Buggy-Optik und ist auf Federweg und Reifenfreiheit optimiert. Currie F9 Portalachsen liefern über 45 Grad Lenkeinschlag und zusätzliche Bodenfreiheit. Beide Achsen verfügen über Metall-Universalachsen, die für einen reibungsarmen und effizienten, langlebigen Antriebsstrang sorgen. Alle Links und Aufhängungszapfen sind aus rostfreiem Edelstahl und bieten präzise, langlebige Aufhängepunkte.

Der Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy enthält größere, lizenzierte Nitto Trail Grappler M/T-Reifen, die die Bodenfreiheit erhöhen und gleichzeitig eine breitere Reifenfläche für mehr Traktion bieten, wo auch immer du crawlst – auf einem Trail, einer Wettbewerbsstrecke oder einem Hinterhof-Crawl-Kurs. Die Reifen sind auf lizenzierten Raceline-Spritzgussrädern mit einem 3-teiligen Beadlock-Design montiert, um die Reifen leicht entfernbar und auszutauschbar zu machen.

Axial® engineers have installed steer axles at both ends of this Capra™ for the enhanced maneuverability of 4-wheel steering. Using the third channel button of the included Spektrum™ DX3™ transmitter, you can steer the rear axle from 0 (straight) to 50% or 100%, left and right, to position the tires perfectly for conquering obstacles. In full-scale crawling competition, such subtle maneuvering is a must to avoid losing points from reversing or hitting a marker on the course. With the Capra™ 1.9 4WS, you experience more true rock crawling realism!

The transmission also includes an optional Dig setup that's disabled from the factory (and requires upgrading to a 4-channel radio and micro servo for use). To have Dig and rear steering capabilities, remove the spacer from inside the transmission and install your micro servo. With the flick of a transmitter button, you can now activate Dig and lock the rear drive axle. That allows you to pull the buggy around by the front end while holding the rear in place.

The tube chassis of the Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy offers realistic scale rock crawler buggy looks and is optimized for suspension and tire clearance. Currie F9 Portal Axles deliver over 45 degree of steering with extra ground clearance. Both axles feature metal universals that produce smooth action for an efficient and durable drivetrain. All links and suspension pivots are made of rust-proof stainless steel and provide precise, durable suspension points.

The Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy includes larger, licensed Nitto Trail Grappler M/T tires that increase ground clearance while offering a wider tire patch for more traction wherever you crawl – on a trail, a comp course, or backyard crawl course. The tires are mounted on licensed Raceline injection-molded wheels with a 3-piece beadlock design for easy tire removal and replacement without gluing.

## VORDER- UND HINTERRADLENKUNG / FRONT AND REAR STEERING

Axial®-Designer haben an beiden Enden dieses Capra™ Lenkachsen installiert, um dir die ultimative Manövrierfähigkeit zu bieten. Mit dem dritten Kanal des mitgelieferten Spektrum™ DX3™-Senders kannst du die Hinterachse von 0 (gerade) bis 50% oder 100% nach links und rechts lenken. Möchtest du noch wendiger sein? Dann entsperre das Dig-Getriebe und rüste auf eine 4-Kanal-Fernsteuerung auf, um die Dig-Funktion zu bedienen und gleichzeitig die Hinterradlenkung steuern zu können!

Axial® designers have installed two steer axles at both ends of this Capra™ to give you the ultimate in maneuverability. Using the included Spektrum™ DX3™ transmitter's third-channel button, you can choose to steer the rear axle from 0 (straight) to 50% or 100%, left and right. Want to make it even more maneuverable? Then unlock the Dig transmission and upgrade to a 4-channel radio to operate the Dig feature while also having rear steering!

## “DIG” OPTION / “DIG” OPTIONED TRANSMISSION

Das Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy-Getriebe enthält ein optionales Dig-Setup, das ab Werk deaktiviert ist. Die Verwendung der Dig-Funktion erfordert einen Sender und Empfänger mit mindestens vier Kanälen sowie ein Mikro-Servo. Entferne nach der Installation des Empfängers einfach den Spacer aus dem Inneren des Getriebes und installiere dort dein Mikroservo. Mit einem Knopfdruck auf deinem Sender kannst du jetzt die Dig-Funktion aktivieren und die hintere Antriebsachse sperren. So kannst du den Buggy am vorderen Ende herumziehen, während du das Heck festsetzt.

The Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy transmission includes an optional Dig setup that's disabled from the factory. Using the Dig function requires a transmitter and receiver with at least four channels plus a micro servo. After installing the receiver, simply remove the spacer from inside the transmission and install your micro servo. With the flick of a button on your transmitter, you're now able to activate Dig and lock the rear drive axle. That allows you to pull the buggy around by the front end while holding the rear in place.

## LIZENSIERTE CURRIE F9 PORTALACHSEN / CURRIE F9 LICENSED PORTAL AXLES

Die Currie F9 Portalachsen wurden speziell für die beste Leistung beim Crawlen entwickelt und bieten über 45 Grad Lenkung und zusätzliche Bodenfreiheit.

The Currie F9 Portal Axles are designed specifically for the best performance when crawling, offering over 45 degree of steering with extra ground clearance.

## ROHRRAHMEN CHASSIS DESIGN / TUBE CHASSIS DESIGN

Das Rohrrahmen-Chassis-Design bietet die realistische Scale-Optik eines Rock-Crawler-Buggys und ist auf Federung und Reifenfreiheit optimiert.

The tube chassis design offers the realistic scale looks of a rock crawler buggy and is optimized for suspension and tire clearance.











## **SPEKTRUM™ DX3™ 2.4GHz DSMR® FERNSTEUERUNG / SPEKTRUM™ DX3™ 2.4GHz DSMR® TRANSMITTER**

Die enthaltene Spektrum™ DX3™-Fernsteuerung verfügt über die exklusive DSMR®-Technologie für überragende Reichweite, Reaktion und Störuneempfindlichkeit. Sie ist auch vollständig kompatibel mit dem Smart-Telemetrie-Potential des im Fahrzeug installierten Spektrum™ Firma™ 2-in-1 40A Smart ESC/Empfängers.

The included Spektrum™ DX3™ radio features exclusive DSMR® technology for superior range, response, and interference resistance. It's also fully compatible with the Smart telemetry potential provided by the vehicle's installed Spektrum™ Firma™ 2-in-1 40A Smart ESC/Receiver.

## **ZWEI METALL-GETRIEBE SERVOS / TWO METAL-GEARED SERVOS**

Beide Enden des Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggies sind mit einem Spektrum™ S614 Metal-Gear Servo ausgestattet, um die Vorder- und Hinterachse zu lenken.

Each end of the Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy is equipped with a Spektrum™ S614 Metal-Gear servo to steer the front and rear axles.

## **READY-TO-RUN / READY-TO-RUN**

Der Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy wird montiert geliefert und enthält einen Sender, einen Empfänger/Regler, einen Motor, zwei Lenkservos und AA-Senderbatterien. Du benötigst lediglich einen Akku und ein Ladegerät.

The Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy comes assembled and includes a transmitter, receiver/ESC, motor, two steering servos, and AA transmitter batteries. All you need to supply is a battery and charger.



# NEUE FEATURES / NEW FEATURES

- Out-of-the-Box mit Vorder- und Hinterradlenkung für ultimative präzise Manövrierfähigkeit
  - Beinhaltet auch ein optionales Dig-Setup – entsperre das Dig-Getriebe und rüste auf ein 4-Kanal-Fernsteuersystem und ein zusätzliches Mikro-servo auf, um die Dig-Funktion zu betreiben und gleichzeitig eine Hecklenkung zu haben
  - Currie F9 Portalachsen bieten über 45 Grad Lenkung mit zusätzlicher Bodenfreiheit für beste Crawl-Leistung
  - Das Rohrrahmen-Chassis-Design bietet das realistische Aussehen eines Rock-Crawler-Buggys und ist auf optimale Federung und Reifenfreiheit ausgelegt
  - Die enthaltene Spektrum™ DX3™ 2,4 GHz DSMR®-Fernsteuerung bietet überragende Reichweite, Reaktion und Störfestigkeit und ist Smart-Technologie kompatibel
  - Vorder- und Hinterachse sind jeweils mit einem Spektrum™ S614 Metal-Gear Servo zum Lenken ausgestattet
  - Einstellbare hart-eloxierte, ölgefüllte Stoßdämpfer
  - Sämtliche Kugelkopfaufhängungen verfügen über Edelstahlkugeln für haltbare, langlebige Aufhängpunkte
  - Metall-Universals an beiden Achsen sorgen für sanfte Bewegung und 45-Grad-Lenkung für einen effizienten, leistungsstarken Antriebsstrang
  - Nitto Trail Grappler 1.9 Reifen sind auf spritzgegossenen, 3-teiligen, lizenzierten Raceline Beadlock-Rädern montiert
- Includes front and rear steering out of the box for the ultimate in precise maneuverability
  - Also includes an optional Dig setup — unlock the Dig transmission and upgrade to a 4-channel radio and micro servo to operate the Dig feature while also having rear steering
  - Currie F9 Portal Axles offer over 45 degree of steering with extra ground clearance for the best crawling performance
  - Tube chassis design offers the realistic scale looks of a rock crawler buggy and is optimized for suspension and tire clearance
  - Included Spektrum™ DX3™ 2.4GHz DSMR® radio provides superior range, response, and interference resistance and is compatible with Smart technology
  - Front and rear axles each come with a Spektrum™ S614 Metal-Gear servo installed for steering
  - Adjustable oil-filled shocks feature hard anodized, threaded shock bodies and a single coilover spring
  - All pivot points are on stainless steel balls for a durable, long-lasting suspension point
  - Metal universal joints on both axles provide smooth action and 45 degrees of steering for an efficient, high-performance drivetrain
  - Nitto Trail Grappler 1.9 tires are mounted on injection-molded, 3-piece, licensed Raceline beadlock wheels











# TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Typ:	„Scale“ 4x4 Crawler
Ausführung:	Ready-to-Run
Maßstab:	1/10
Länge:	431.8 mm
Breite:	260.35 mm
Höhe:	209.55 mm
Gewicht:	2.04 kg
Bodenfreiheit:	76.2 mm
Radstand:	317.5 mm
Spur:	222.25 mm
Chassis:	Spritzguss Rohrrahmen
Aufhängung:	4-Link Starrachsen
Stoßdämpfer:	Aluminum Öldruck-Federbein
Antriebsstrang:	4WD/4WS
Differential:	Gesperrt
Felgentyp:	Beadlock Raceline Monster
Felgendurchmesser:	1.9 in (48.26 mm)
Felgenbreite:	1 in (25.4 mm)
Reifenmischung:	S30
Reifenprofil:	Nitto Trail Grappler M/T
Reifendurchmesser:	4.7 (119mm)
Motortyp:	Bürstenmotor
Motorgröße:	540
Ritzel:	14T
Fernsteuerung:	Spektrum™ DX3™ 3-Kanal
Servos inkl.:	Ja
Karosserie:	Bedruckt, Polycarbonat
Kugellager:	Gesamtes Fahrzeug

Type:	„Scale“ 4x4 Crawler
Completion Level:	Ready-to-Run
Scale:	1/10
Length:	17 in (431.8 mm)
Width:	10.25 in (260.35 mm)
Height:	8.25 in (209.55 mm)
Weight:	4.5lb (2.04 kg)
Ground Clearance:	3 in (76.2 mm)
Wheelbase:	12.5 in (317.5 mm)
Track:	8.75 in (222.25 mm)
Chassis:	Injection Molded Tubular
Suspension:	4-Link Solid Axle
Shock Type:	Aluminum Oil-Filled/Coil-Over Spring
Drivetrain:	4WD/4WS
Differential:	Locked
Wheel Type:	Beadlock Raceline Monster
Wheel Diameter:	1.9 in (48.26 mm)
Wheel Width:	1 in (25.4 mm)
Tire Compound:	S30
Tire Tread:	Nitto Trail Grappler M/T
Tire Diameter:	4.7 (119mm)
Motor Type:	Brushed
Motor Size:	540
Pinion:	14T
Radio:	Spektrum™ DX3™ 3-Channel
Servos Included:	Yes
Body:	Screened, Polycarbonate
Ball Bearings:	Complete Vehicle

## LIEFERUMFANG / WHAT'S INCLUDED IN THE BOX?

- (1) Axial® Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy RTR mit:
- (1) Spektrum™ DX3 2.4GHz Smart 3-Kanal Fernsteuerung (SPMR2340T)
- (1) Spektrum™ Firma™ 40A Brushed Smart 2-in-1 ESC und Empfängergerinheit (SPMXSE1040RX)
- (1) Axial® 35T Brushed Motor (AX31312)
- (2) Wasserdichtes Spektrum™ 15Kg Servo 23T (SPMS614)
- (1) Axial® LED Beleuchtungsset (AXI230002)
- (1) Bedienungsanleitung

- (1) Axial® Capra™ 1.9 4WS Unlimited Trail Buggy RTR with:
- (1) Spektrum™ DX3 2.4GHz Smart 3-Channel Radio (SPMR2340T)
- (1) Spektrum™ Firma™ 40A Brushed Smart 2-in-1 ESC and Receiver (SPMXSE1040RX)
- (1) Axial® 35T Brushed Motor (AX31312)
- (2) Spektrum™ 15Kg Waterproof Servo 23T (SPMS614)
- (1) Axial® LED Light Set (AXI230002)
- (1) Product manual



# BENÖTIGT WIRD / **NEEDED TO COMPLETE**

## Fahrzeugakku & Ladegerät

### Empfohlene Akkus

Gut: Dynamite® 7.4V 5200mAh 2S 15C Reaction 2.0 LiPo Akku: Universal Receiver (DYNB52213)

Besser: Dynamite® 11.1V 3700mAh 3S 50C Reaction 2 LiPo Akku: EC3™ (DYNB37353)

Leicht: Spektrum™ 11.1V 1300mAh 3S 30C Smart G2 LiPo Akku: IC3® (SPMX133S30)

### Empfohlene Ladegeräte

Gut: Spektrum™ S1200 G2 AC 1x200W Smart Charger (SPMXC2020I)

Besser: Spektrum™ S1400 G2 AC 1x400W Smart Charger (SPMXC2040I)

Am besten: Spektrum™ S2200 G2 AC 2x200W Smart Charger (SPMXC2010I)

## Vehicle Battery & Charger

### Recommended Batteries

Good: Dynamite® 7.4V 5200mAh 2S 15C Reaction 2.0 LiPo Battery: Universal Receiver (DYNB52213)

Better: Dynamite® 11.1V 3700mAh 3S 50C Reaction 2 LiPo Battery: EC3™ (DYNB37353)

Lightweight: Spektrum™ 11.1V 1300mAh 3S 30C Smart G2 LiPo Battery: IC3® (SPMX133S30)

### Recommended Chargers

Good: Spektrum™ S1200 G2 AC 1x200W Smart Charger (SPMXC2020I)

Better: Spektrum™ S1400 G2 AC 1x400W Smart Charger (SPMXC2040I)

Best: Spektrum™ S2200 G2 AC 2x200W Smart Charger (SPMXC2010I)

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
AXI03022BT1	Capra 1.9 4WS Currie Unlimited Trail Buggy RTR Red		
AXI03022BT2	Capra 1.9 4WS Nitto Unlimited Trail Buggy RTR Blk		



