

Axial® SCX10™ III Early Ford Bronco
4WD Scale Crawler RTR



HIGHLY DETAILED SCALE CRAWLER FOR FORD FANS! HOCH DETAILLIERTER SCALE-CRAWLER FÜR FORD FANS!

One of the most detailed Axial® scale models ever, the officially licensed Early Ford Bronco brings new features to the SCX10™ III platform — creating the ideal RTR for new scalers, longtime rock crawling enthusiasts, and Ford lovers everywhere.

Mit einem der detailliertesten Axial® Modellen aller Zeiten bringt der offiziell lizenzierte Early Ford Bronco neue Funktionen auf die SCX10™ III-Plattform - und schafft den idealen RTR für neue Scaler, langjährige Rock-Crawling-Enthusiasten und Ford-Liebhaber auf der ganzen Welt.

As the first sport-utility vehicle from the Ford Motor Company, the Bronco has become an icon of off-road history. In 1965, race car builder Bill Stoppe assembled a team of first-generation Broncos for long-distance off-road competition. They competed in the Mint 400, Baja 500, and the Mexican 1000 (later renamed Baja 1000).

When developing the officially licensed SCX10™ III Early Ford Bronco 4WD, Axial® engineers pushed the boundaries on ready-to-run scale crawler features, functions, and performance. It includes the key components that have made the SCX10™ III platform a success, and adds features never before found in an Axial® RTR — or any other RC vehicle. Hands down, this is one of the most detailed models Axial® has ever produced, and it's a perfect choice for brand new scalers, experienced rock crawling enthusiasts, and everyone in-between.

With its unstoppable Axial® engineering and iconic Ford styling, the SCX10™ III Early Ford Bronco 4WD RTR crawler is made for adventuring in the mountains and rugged terrain. Just add your choice of suitable battery and go!

Als erstes SUV (Sport Utility Vehicle) der Ford Motor Company ist der Bronco eine Ikone der Offroad-Geschichte. 1965 stellte der Rennwagenbauer Bill Stoppe ein Team von Broncos der ersten Generation für Langstrecken-Offroad-Wettbewerbe zusammen. Sie nahmen an der Mint 400, Baja 500 und der Mexican 1000 (später umbenannt in die Baja 1000) teil.

Bei der Entwicklung des offiziell lizenzierten SCX10™ III Early Ford Bronco 4WD haben die Axial® Ingenieure die Grenzen der ready-to-run Scale Crawler-Features, -Funktionen und -Leistungen neu definiert. Alle Schlüsselkomponenten, die die SCX10™ III-Plattform so erfolgreich gemacht haben, wurden übernommen und es kamen neue Features dazu, die noch nie zuvor in einem Axial® RTR, aber auch in keinem anderen RC-Fahrzeug, zu finden sind. Zweifellos ist dieses Modell eines der detailliertesten Modelle, das Axial® je produziert hat und ist die perfekte Wahl für neue Scaler, langjährige Rock-Crawler-Enthusiasten und alle Erfahrungsstufen dazwischen.

Mit seiner unaufhaltsamen Axial®-Technik und dem ikonischen Ford-Styling ist der SCX10™ III Early Ford Bronco 4WD RTR Crawler für Abenteuer in den Bergen und im rauen Gelände prädestiniert. Leg einfach den geeigneten Akku deiner Wahl ein und es kann sofort losgehen!





EARLY FORD BRONCO POLYCARBONATE BODY

The Night Radian 2.0m is equipped with exclusive Spektrum™ AS3X® and SAFE® Select technologies. AS3X works behind the scenes to smooth out the effects of wind and turbulence to deliver a locked-in feel that makes it seem like you're flying an even larger airplane. Optional-use SAFE Select offers pitch and bank angle limits along with automatic self-leveling that can be turned on and off at the flip of a switch! And if you don't want to enable the SAFE Select features, simply bind the receiver normally and only AS3X will be active.

MOLDED ROLL CAGE

The realistic composite molded roll cage includes mounts for a functional spare tire and additional light housing (AXIC1152, Axial® Universal Light Bar Set, sold separately).

FENDER LINERS AND FLOOR SIDES

The body's fender liners and floor sides hide internal components that would usually be visible from the side of the chassis. They also help protect the interior and include mounting points for rock lights (AXI13001, Axial® SCX10™ III Multi-Color LED Rock Lights With Controller, sold separately).

ROCK RASH PROTECTION

Fender flares and rock sliders that are accurate for the era provide much-needed rock rash protection for the scale Bronco body.

EXTERIOR DETAILS

Numerous exterior details add to the authentic look of the Early Ford Bronco body. Hood scoop, license plates, headlights, taillights, and windshield wipers are all included.

EARLY FORD BRONCO POLYCARBONAT KAROSSERIE

Es gibt viele Scale-Details in der offiziell lizenzierten Bronco-Karosserie, die die Herzen von Ford-Fans höherschlagen lassen. Dazu gehören eine separat montierte Windschutzscheibe und funktionalen Rohrrahmen-Türen. Die Karosseriehalterungen sind für den Erhalt des "Ultra-Scale"-Looks verdeckt ausgeführt. Optionale Karosseriehalterungen sind für den Einsatz von anderen Karosserien vorgesehen.

SPRITZGUSS ÜBERROLLKÄFIG

Der realistische Überrollkäfig aus Spritzguss bietet Montagepunkte für einen funktionalen Ersatzreifen und eine zusätzliche Beleuchtung (AXIC1152, Axial® Universal Light Bar Set, separat erhältlich).

RADKÄSTEN UND UNTERBODENPLATTEN

Die Radkästen und Unterbodenplatten der Karosserie verbergen interne Komponenten, die normalerweise von der Seite des Chassis aus sichtbar sind. Sie tragen zusätzlich zum Schutz des Innenraums bei und enthalten Montagepunkte für Rock Lights (AXI13001, Axial® SCX10™ III Multi-Color LED Rock Lights With Controller, separat erhältlich).

SCHUTZ VOR STEINSCHÄDEN UND KRATZER

Zu seinem Baujahr passende Kotflügelverbreiterungen und Rock Slider schützen die Bronco Karosserie vor Beschädigungen und Kratzern durch Fels- und Steinkontakte.

EXTERNE DETAILS

Zahlreiche Details tragen zum authentischen Look der Early Ford Bronco Karosserie bei. Lufthutze auf der Motorhaube, Nummernschilder, Scheinwerfer, Rückleuchten und Scheibenwischer sind alle im Lieferumfang enthalten.

OPEN INTERIOR WITH SCALE DETAILS

The open interior design is packed with more scale details. Molded seats, dashboard, steering wheel with column, shifters, and foot pedals are all included as standard features.

ENGINE DETAIL

This replica 5.0L V8 engine, transmission housing and transfer case conceal the powerful Axial® 35T electric motor for protection and to heighten the vehicle's scale appearance.

FRONT DIG TRANSMISSION & TWO-SPEED OPTION

Out of the box, the transmission is set up with a third-channel Front Dig function that lets you lock the rear axle from the transmitter. This acts like an anchor, allowing the front drive to pull the vehicle around in tight locations and dramatically increase maneuverability. Or you can configure it for two speeds with high and low gears by moving the included Micro Dig Servo to the two-speed linkage. To use both the two-speed transmission and Front Dig features, just add another servo and a radio with at least four channels (such as the 5-channel Spektrum™ DX5)..

SPEKTRUM™ DX3™ 2.4GHz DSMR® TRANSMITTER

The included Spektrum DX3 radio features exclusive DSMR® technology for superior range, response, and interference resistance. It's also fully compatible with the Smart telemetry potential provided by the vehicle's installed Spektrum Firma™ Smart 40A ESC/receiver.

SPEKTRUM™ FIRMA™ SMART 40A ESC/Rx UNIT

The open interior design is packed with more scale details. Molded seats, dashboard, steering wheel with column, shifters, and foot pedals are all included as standard features.

OFFENER INNENRAUM MIT SCALE DETAILS

Der offene Innenraum ist mit noch mehr Scale-Details vollgepackt. Sitze, Armaturenbrett, Lenkrad mit Lenksäule, Schalthebel und Fußpedale aus Spritzguss sind standardmäßig enthalten.

MOTOR-DETAIL

Unter dem Model des 5,0-Liter-V8-Motor, Getriebegehäuse und Verteilergetriebe verbirgt sich, für mehr Scale-Optik und gut geschützt, der leistungsstarke Axial® 35T Elektromotor.

FRONT DIG GETRIEBE & ZWEIGANG-OPTION

Das Getriebe bietet bereits ab Werk einen dritten Kanal für eine „Front Dig“ Funktion zur Sperre der Hinterachse vom Sender aus. Die Sperre wirkt wie ein Anker und ermöglicht so noch engere Radien und damit wesentlich höhere Wendigkeit im Gelände. Alternativ kannst du das Getriebe auch zwischen High und Low Übersetzungen schalten. Hänge dazu das verbaute Micro Dig Servo einfach auf die Anlenkung des Getriebes um. Damit du sowohl die „Front Dig“ als auch die Zweigang-Getriebe Funktion nutzen kannst benötigst du einfach ein weiteres Servo und einen Sender mit mindestens vier Kanälen (wie zum Beispiel die Spektrum™ DX5).

SPEKTRUM™ DX3™ 2.4GHz DSMR® SENDER

Der mitgelieferte Spektrum DX3 Sender verfügt über die exklusive DSMR® Technologie für überlegene Reichweite, Reaktion und Störungsfreiheit und ist kompatibel mit dem Smart Telemetrie Potential der verbauten Spektrum Firma™ Smart 40A Regler-/Empfängereinheit.

SPEKTRUM™ FIRMA™ SMART 40A REGLER-/EMPFÄNGEREINHEIT

Bei Verwendung eines Spektrum Smart LiPo-Akkus hast du mit dem mitgelieferten Smart-fähigen Sender und der verbauten Regler-/Empfängereinheit die Akkukapazität auf der Spannungsanzeige des Senders immer im Blick!





SPEKTRUM™ 15KG METAL GEAR SERVO

This metal gear, high-torque servo with cast alloy servo horn is water-proof for driving with confidence in any weather and trail conditions.

STRAIGHT AXLES WITH OFFSET FRONT DIFFERENTIAL

For true scale looks and a lower center of gravity, the Early Ford Bronco uses AR45 Straight Axles in the front and rear. An optional overdrive gear is available separately (AXI332001 6-Bolt 27 8 Overdrive Gear Set).

TRIANGULATED SUSPENSION GEOMETRY

The suspension geometry, tuned to work with AR45 Straight Axles, helps to reduce torque twist and increase the scale appearance. It also includes a front "cast alloy" 3-link with panhard bar.

ALUMINUM ADJUSTABLE COIL-OVER SHOCKS

The oil-filled shocks have hard anodized, threaded bodies, a single coilover spring, plus an emulsion-style cap with bleed screw for easier rebuilds. The shocks are tunable for achieving the best dampening rate. Their increased bore size also creates more fluid volume for better performance.

REVISED BATTERY MOUNTS

The SCX10™ III Early Ford Bronco battery tray accepts full-size standard LiPo or NiMH packs.

SPEKTRUM™ 15KG METALLGETRIEBE SERVO

Das drehmomentstarke Servo mit Metallgetriebe und Servohorn aus Aluminium ist wasserdicht für zuverlässiges Fahren bei jedem Wetter und auf jedem Trail.

STARRACHSEN MIT VERSETZTEM FRONTDIFFERENZIAL

Für echte Scale-Optik und einen niedrigeren Schwerpunkt verwendet der Early Ford Bronco AR45 Starrachsen vorne und hinten. Ein optionales Overdrive-Getriebe ist separat erhältlich (AXI332001 6-Bolt 27 8 Overdrive Gear Set).

TRIANGULIERTE AUFHÄNGUNGSGEOMETRIE

Die Aufhängungsgeometrie ist so abgestimmt, dass sie mit den AR45 Starrachsen zusammenarbeitet, um die Drehmomentverwindung zu reduzieren und erhöht dabei die Scale-Optik noch weiter. Ein 3-Link mit Panhard-Bar ist vorne zusätzlich verbaut.

EINSTELLBARE ÖLDRUCKSTOßDÄMPFER AUS ALUMINIUM MIT COIL OVER FEDERN

Die Öldruckstoßdämpfer verfügen über harteloxierte Gehäuse mit Gewinde und eine Emulsion-Style Kappe mit Entlüftungsschraube für einen einfachen Umbau und Wartung. Die Dämpfer sind fein abstimmbare, um die beste Dämpfungsrates für deinen Einsatzzweck zu finden und die größere Bohrung ermöglicht mehr Flüssigkeitsvolumen für eine bessere Leistung.

ÜBERARBEITETE AKKUBEFESTIGUNG

Das Akku-Fach des SCX10™ III Early Ford Bronco kann Standard-LiPos oder NiMH-Packs in voller Größe aufnehmen.

ADJUSTABLE WHEELBASE CHASSIS

The SCX10™ III chassis has an adjustable wheelbase that allows drivers to set its length to match aftermarket bodies (11.4", 12.0", 12.3").

RETRO 3-PIECE BEADLOCK WHEELS

The Early Ford Bronco comes with 3-piece beadlock wheels that are scale replicas of period-correct "slot mag" full-size wheels. They not only complement the scale body but also allow tires to be mounted, removed, and replaced easily without gluing. Detailed "knock-off" style screw-on wheel caps are also included.

LICENSED 1.9 TIRES

These licensed 1.9 replica Falken Wildpeak M/T tires provide realism plus a solid grip for crawling over rocks and trails. Axial® also includes a full-size, trail-ready spare tire.

OFF-ROAD BUMPERS

The off-road bumpers have been engineered with the optimal approach angle for climbing and crawling over rocks and rough terrain. The front bumper also includes a mounting hole for a winch fairlead and aftermarket lighting. Front and rear scale license plates are installed for extra scale realism.

WATERPROOF ELECTRONICS

The SCX10™ III Early Ford Bronco is ready to drive in any weather and trail conditions thanks to waterproof Spektrum™ electronics.

EINSTELLBARER RADSTAND

Das SCX10™ III-Chassis hat einen einstellbaren Radstand, damit Fahrer die Länge auf eine Vielzahl von Karosserien aus dem Zubehör anpassen können (11.4" (290mm), 12.0" (305mm), 12.3" (312mm)).

3-TEILIGE RETRO BEADLOCK FELGEN

Der Early Ford Bronco wird mit 3-teiligen Beadlock-Felgen geliefert. Diese Felgen sind maßstabsgetreue Nachbildungen der "Slot Mag"-Felgen aus seiner Ära. Sie runden nicht nur die Scale-Karosserie ab, sondern ermöglichen auch das einfache Montieren, Entfernen und Ersetzen von Reifen ohne Einsatz von Klebstoff. Detaillierte verschraubte Radkappen im "Knock-off"-Stil sind ebenfalls enthalten.

LIZENZIERTE 1.9 REIFEN

Lizenzierte 1.9 Nachbauten der Falken Wildpeak M/T Reifen bieten einen soliden Grip für das Bezwingen von Felsen und Trails. Axial® legt dem Bronco auch einen vollwertigen Ersatzreifen bei.

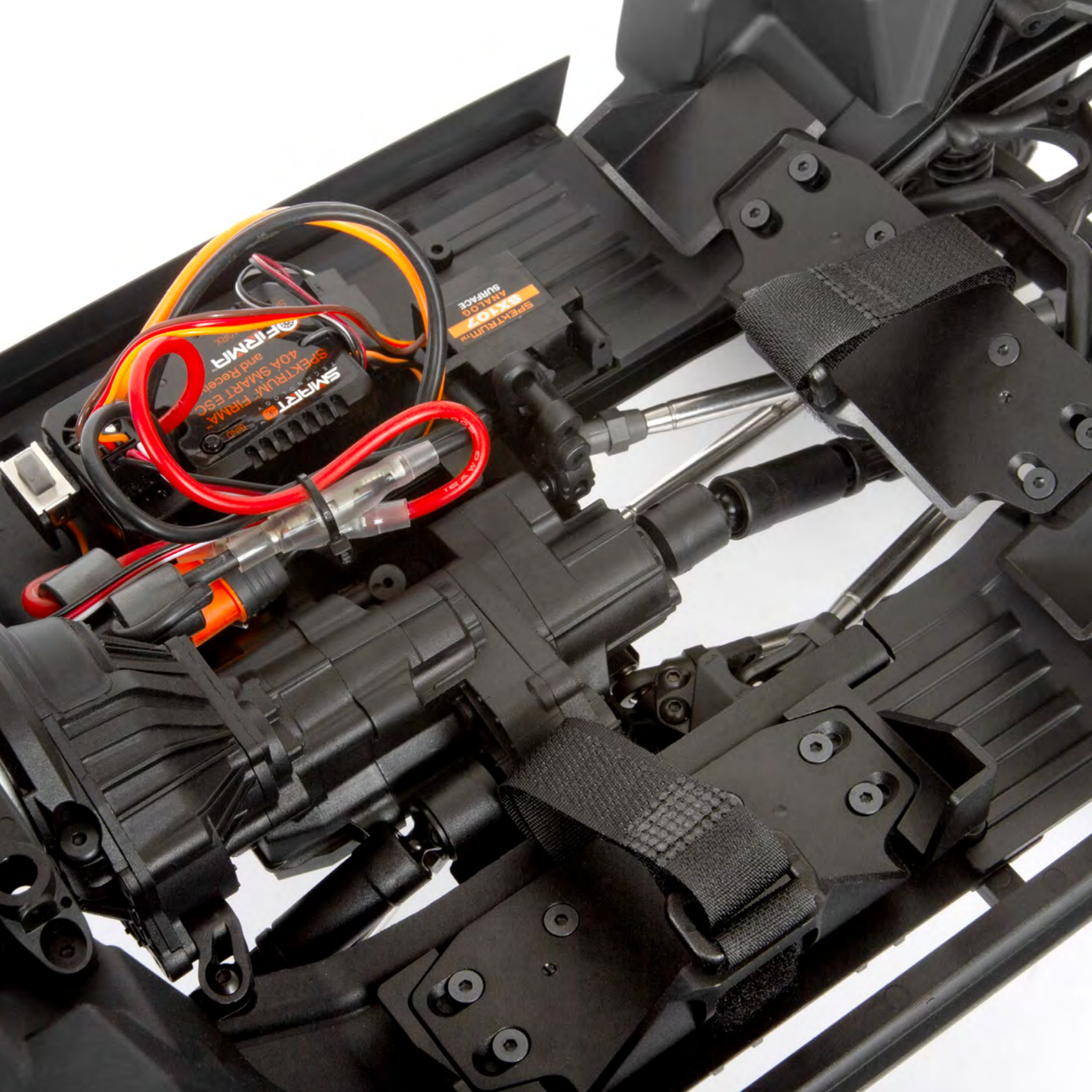
OFFROAD-STOßFÄNGER

Die Offroad-Stoßfänger wurden mit einem optimalen Aufwärtswinkel zum Klettern und Crawl über Felsen und unwegsames Gelände konstruiert. Der vordere Stoßfänger enthält auch ein Montageloch für ein Winden-Fairlead und Montagepunkte für Beleuchtung aus dem Zubehör. Vordere und hintere Scale-Kennzeichen unterstreichen den Scale-Look noch weiter.

WASSERDICHT ELEKTRONIK

Der SCX10™ III Early Ford Bronco ist dank wasserdichter Spektrum™ Elektronik bei jedem Wetter und auf jedem Trail einsatzbereit.





FEATURES / CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Officially licensed Early Ford Bronco body with realistic, molded tube cage, functional tube doors and many authentic scale details
- AR45 Straight Axles with offset front differential for true scale looks and low center of gravity
- Front Dig function lets you lock the rear axle from the transmitter for the tighter turning radius of front wheel drive
- Two-speed transmission option lets you increase the speed by approximately 20% (2-speed and Front Dig functions can both be operated with a 4-channel transmitter)
- Replica V8 engine, transmission housing and transfer case protect the motor while improving scale appearance
- Authentic fender flares and rock sliders protect the body from rock rash
- Fender liners and floor sides hide internal components normally visible from the side of the chassis
- Open interior comes packed with details, including molded seats, dashboard, steering wheel with column, shifters and foot pedals
- Exterior details include license plates, headlights, taillights, windshield wipers and hood scoop
- Smart-enabled Spektrum™ receiver and ESC/receiver unit provides telemetry data to the DX3 transmitter
- Battery mount accepts full-size standard LiPo or NiMH packs
- Chassis wheelbase length can be adjusted to match other body lengths (11.4", 12.0", 12.3")
- Triangulated suspension geometry and AR45 Straight Axles reduce torque twist while improving scale looks
- Retro-style 3-piece beadlock wheels look scale and allow tires to be removed and replaced without gluing
- Licensed 1.9 replica Falken Wildpeak M/T tires provide realism and a solid grip on the trails
- Off-road bumpers with optimal approach angle also include mounting hole for a winch fairlead and aftermarket lighting
- Tunable aluminum oil-filled coil-over shocks feature an emulsion-style cap with bleed screw for easy rebuilds
- Spektrum™ servo, receiver and ESC are waterproof and ready for driving in any weather and trail conditions

- Offiziell lizenzierte Early Ford Bronco Karosserie mit vorbildgereitem Rohrkäfig aus Spritzguss, funktionale Türen mit Rohrrahmen und vielen authentischen Scale-Details
- AR45 Starrachsen mit versetztem Frontdifferenzial für echte Scale-Optik und niedrigen Schwerpunkt
- Mit der „Front Dig“-Funktion kannst du die Hinterachse vom Sender aus für engere Wenderadien des Frontantriebs sperren
- Zweigang-Getriebe bietet eine um ca. 20% höhere Geschwindigkeit (2-Gang- und „Front Dig“-Funktionen können gleichzeitig mit einem 4-Kanal-Sender betrieben werden)
- Nachbildungen des V8 Motors, Getriebegehäuse und Verteilergetriebe schützen den Motor und erhöhen gleichzeitig den Scale-Look.
- Authentische Kotflügelverbreiterungen und Rock-Slider schützen die Karosserie vor Beschädigungen durch Steine und Felsen
- Radkästen und Bodenplatten verbergen interne Komponenten, die normalerweise von der Seite des Chassis aus sichtbar sind
- Detaillierter Innenraum mit Sitzen, Armaturenbrett, Lenkrad mit Säule, Schalthebel und Fußpedale aus Spritzguss
- Zahlreiche Karosseriedetails wie Nummernschilder, Scheinwerfer, Rückleuchten, Scheibenwischer und Lufthutze auf der Motorhaube
- Smart-fähige Spektrum™ Regler-/Empfänger-Einheit liefert Telemetriedaten an den DX3 Sender
- Akkuhalterung für die Aufnahme von Standard-LiPos oder NiMH-Packs in voller Größe
- Der Radstand des Chassis kann an verschiedene Karosserielängen angepasst werden (11.4" (290mm), 12.0" (305mm), 12.3" (312mm))
- Triangulierte Aufhängungsgeometrie und AR45 Starrachsen reduzieren die Drehmomentverwindung und verbessern gleichzeitig die Scale-Optik
- 3-teilige Beadlock-Felgen im Retro-Stil sehen scale aus und ermöglichen den Reifenwechsel ohne Klebstoff
- Lizenzierte 1.9 Nachbauten der Falken Wildpeak M/T Reifen sorgen für Realismus und soliden Grip auf Trails
- Offroad-Stoßfänger mit optimalem Aufwinkwinkel und Montagepunkte für eine Winden-Fairlead und Beleuchtung aus dem Zubehör
- Einstellbare Öldruckstoßdämpfer mit Coil-Over Federn und einer Emulsion-Style Kappe samt Entlüftungsschraube für eine einfache Wartung
- Spektrum™ Servo, Empfänger und Regler sind wasserdicht und damit bei jedem Wetter und unter allen Trail-Bedingungen einsatzbereit

SPECIFICATIONS / TECHNISCHE DATEN

Vehicle Type:	Scale 4x4 Crawler
Completion Level:	Ready-to-Run
Scale:	1/10
Length:	20.75 in (527mm)
Width:	9.25 in (233mm)
Height:	9.75 in (247.6mm)
Weight:	7.24 lb (3.28kg)
Ground Clearance:	2.5 in (63.5mm)
Wheelbase:	12.3 in (312mm)
Track:	9.25 in (233mm)
Front Track:	9.25 in (233mm)
Rear Track:	9.25 in (233mm)
Chassis:	Adjustable Steel C-channel
Suspension:	Multi-Link Solid Axle
Shock Type:	Oil-Filled/Coil-Over Spring
Drivetrain:	4WD (locked front and rear)
Differential:	Locked
Wheel Type:	Injection Molded 3-Piece Beadlock
Wheel Diameter:	1.9 in (48.3mm)
Wheel Width:	1.0 in (25.5mm)
Tire Compound:	R35
Tire Tread:	Falken Wildpeak M/T
Tire Diameter:	4.62 in (117.5mm)
Motor Type:	Brushed
Motor Size:	540
Pinion:	14T
Spur Gear:	40T
Gear Pitch:	32-Pitch
Final Drive Ratio:	45.6:1 Low / 31.3:1 High
Speed Control Included:	Spektrum Firma™ 40A Brushed Smart 2-in-1 ESC and Receiver
Radio:	Spektrum™ DX3 2.4GHz Transmitter
Servos Included:	Spektrum S614 Waterproof Metal Gear Surface Servo, 23T and SX107 Micro Analog Metal Gear Surface Servo (for Dig function)
Body:	Polycarbonate
Ball Bearings:	Complete Vehicle
Experience Level:	Beginner
Recommended Environment:	All-Terrain
Is Assembly Required:	No

Fahrzeug Typ:	4x4 Scale Crawler
Fertigstellungslevel:	Ready-to-Run
Maßstab:	1:10
Länge:	527 mm
Breite:	233 mm
Höhe:	247,6 mm
Gewicht:	3.28kg
Bodenfreiheit:	63,5 mm
Radstand:	312 mm
Spurbreite:	233 mm
Spurbreite vorne:	233 mm
Spurbreite hinten:	233 mm
Chassis:	Einstellbar, Stahl C-Profil
Aufhängung:	Mehrlenker-Starrachse
Stoßdämpfertyp:	Ölgefüllte Coil-Over Stoßdämpfer
Antriebsstrang:	Allrad (vorne und hinten gesperrt)
Differential:	Gesperrt
Felgentyp:	3-Teilig Beadlock aus Spritzguss
Felgendurchmesser:	48,3 mm (1,9 Zoll)
Felgenbreite:	25,5 mm (1,0 Zoll)
Reifenmischung:	R35
Reifenprofil:	Falken Wildpeak M/T
Reifendurchmesser:	117,5 mm (4,62 Zoll)
Motortyp:	Bürstenmotor
Motorgroße:	540
Ritzel:	14T
Stirnrädergetriebe:	40T
Gangsteigung:	32-Steigung
Achsübersetzung:	45.6:1 Niedrig / 31.3:1 Hoch
Inkludierter Regler:	Spektrum Firma™ 40A Brushed Smart 2-in-1 Regler-/Empfängereinheit
Fernsteuerung:	Spektrum™ DX3 2.4GHz Sender
Enthaltene Servos:	Spektrum S614 Wasserdichtes Surface Servo mit Metallgetriebe, 23T und SX107 Micro Analoges Surface Servo mit Metallgetriebe (für Dig-Funktion)
Karosserie:	Polycarbonat
Kugellager:	Komplett Kugelgelagert
Erfahrungsstufe:	Anfänger
Empfohlene Umgebung:	All-Terrain
Montage erforderlich:	Nein





WHAT'S IN THE BOX? / LIEFERUMFANG

Axial® SCX10™ III Early Ford Bronco 1/10 Scale 4WD RTR
Axial 35T Electric Motor
Spektrum™ DX3 2.4GHz Transmitter
Spektrum Firma™ 40A Brushed Smart 2-in-1 ESC and Receiver
Spektrum S614 Waterproof Metal Gear Surface Servo, 23T
Spektrum SX107 Micro Analog Metal Gear Surface Servo (for Dig function)
Product Manual
(4) AA Alkaline Transmitter Batteries

Axial® SCX10™ III Early Ford Bronco 1/10 Scale 4WD RTR
Axial 35T Elektromotor
Spektrum™ DX3 2.4GHz Sender
Spektrum Firma™ 40A Brushed Smart 2-in-1 Regler-/Empfängereinheit
Spektrum S614 Wasserdichtes Surface Servo mit Metallgetriebe, 23Z
Spektrum SX107 Micro Analog Surface Servo mit Metallgetriebe (für Dig-Funktion)
Bedienungsanleitung
(4) AA Alkaline Sender Batterien

NEEDED TO COMPLETE / BENÖTIGT WIRD

2-3S Standard or "Shorty" LiPo Battery with IC3® connector
Compatible Battery Charger

2-3S Standard oder "Shorty" LiPo-Akku mit IC3® Anschluss
Kompatibles Ladegerät

BATTERY RECOMMENDATIONS:

Good

SPMX52S50H3
7.4V 5000mAh 2S 50C Smart LiPo G2 Hard Case: IC3

Better

SPMX53S50H3
11.1V 5000mAh 3S 50C Smart LiPo G2 Hard Case: IC3

Best

SPMX53S100H3
11.1V 5000mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC3

CHARGER RECOMMENDATIONS:

Good

SPMXC1070I
S150 AC/DC Smart Charger, 1x50W

Better

SPMXC1080I
Spektrum Smart S1100 AC Charger 1x100W

Best

SPMXC2020I
S1200 G2 AC 1x200W Smart Charger

EMPFOHLENE AKKUS

Gut

SPMX52S50H3
7.4V 5000mAh 2S 50C Smart LiPo G2 Hard Case: IC3

Besser

SPMX53S50H3
11.1V 5000mAh 3S 50C Smart LiPo G2 Hard Case: IC3

Am Besten

SPMX53S100H3
11.1V 5000mAh 3S 100C Smart G2 Hardcase LiPo Battery: IC3

EMPFOHLENE LADEGERÄTE

Gut

SPMXC1070I
S150 AC/DC Smart Ladegerät, 1x50W

Besser

SPMXC1080I
Spektrum Smart S1100 AC Ladegerät 1x100W

Am Besten

SPMXC2020I
S1200 G2 AC 1x200W Smart Ladegerät

Itemnumber	Description		
AXI03014T1	SCX10 III Early Ford Bronco 1/10th 4wd RTR (TQB)		
AXI03014T2	SCX10 III Early Ford Bronco 1/10th 4wd RTR (White)		

Ford Motor Company Trademarks and Trade Dress are used under license to Horizon Hobby.

Die Marken und Handelsaufmachungen der Ford Motor Company werden unter Lizenz von Horizon Hobby verwendet.

