

Losi® Hammer Rey 1/10 4WD RTR



FÜR DEN ERFOLG GEZÜCHTET BRED FOR VICTORY

Der Losi® Hammer Rey® wurde für vortreffliche Offroad Action gezüchtet und ist ein SMART RTR Rock Racer mit AVC®. Er ist für erfolgsorientierte Enthusiasten gedacht, die ein überlegenes RC-Erlebnis mit AVC, Spektrum™ Smart und unglaublichen Scaledetails suchen.

Bred for off-road excellence, the Losi® Hammer Rey® is a SMART, RTR Rock Racer with AVC®. It's ideal for victory-minded enthusiasts looking for a superior RC experience with the inclusion of AVC, Spektrum™ Smart, and incredible scale details.



Der Losi® Hammer Rey® ist ein SMART, Ready-to-Run Rock Racer mit AVC®. Er ist offiziell lizenziert und basiert auf Casey Curries U4 Racer. Er wird von einem brushless Spektrum™ 3150Kv-Motor mit einem Smart 130A ESC angetrieben und von einem 6-Kanal DSMR AVC/Telemetrie-Empfänger mit der neuen DX3 pilotiert, die Spektrum Smart-Feedback einschließlich Echtzeit Akkuspannung liefert. Neben dem offiziell lizenzierten Design kommt der Hammer Rey mit KMC-Felgen, Nitto-Reifen und zusätzlichen Details wie neuen Stoßdämpfern, Feuerlöscher und neue Lightbars.

The Losi® Hammer Rey® is a SMART, Ready-to-Run Rock Racer with AVC®. It is officially licensed and based off Casey Currie's U4 Racer. It's powered with a Spektrum™ 3150Kv brushless motor and managed by the Smart 130A ESC, 6-channel DSMR AVC/telemetry receiver, and the new DX3 transmitter that provides Spektrum Smart feedback including live battery voltage. Along with the officially licensed design, the Hammer Rey includes KMC wheels, Nitto tires, and additional details such as new shock reservoirs, fire extinguishers, and new light bars.





Er ist mit einem brushless Spektrum™ 3150Kv-Antriebssystem sowie einer starren Hinterachse, einer unabhängigen Vorderadaufhängung und ölgefüllten Stoßdämpfern ausgestattet, sodass du über alle Arten von felsigem Gelände rasen kannst. Und du genießt das mit der Vollgasfreiheit, die nur die AVC®-Technologie bieten kann. Der Hammer Rey ist ideal für erfolgsorientierte Offroad-Enthusiasten, die das erstklassige RC-Erlebnis mit AVC und dem Drei-Positionen-Begrenzungsschalter suchen. Mit dem Hammer Rey verschiebt Losi weiterhin die Grenzen, wenn es um Scale-Details, Leistung und offiziell lizenzierte Produkte geht.

It comes equipped with a Spektrum™ 3150Kv brushless power system, as well as a solid rear axle, independent front suspension, and oil-filled shocks, so you can tear across all types of rocky off-road terrain. And you'll do so with the full-throttle freedom that only AVC® technology can provide. The Hammer Rey is ideal for victory-minded off-road enthusiasts looking for the top-of-the-line RC experience with the inclusion of AVC and the three-position limiting switch. With the Hammer Rey, Losi continues to push the limits when it comes to scale details, performance and officially licensed products.

OFFIZIELL LIZENZIERTER U4 RACER / OFFICIALLY LICENSED U4 RACER

Offiziell lizenziert und basierend auf Casey Curries U4 Racer. Er verfügt über authentische Scale-Details des Hammer Reys. Racer müssen zweimal hinsehen, um den Unterschied zu erkennen.

Officially licensed and based off Casey Currie's U4 Racer. It features authentic scale details to the Hammer Rey. These will have racers doing double takes as they take on all comers.

OFFIZIELL LIZENZIERTE RELGEN UND REIFEN / OFFICIALLY LICENSED WHEELS AND TIRES PENSION

Der Hammer Rey hat mit KMC Machete Felgen und Nitto Trail Grappler M/T Reifen das Aussehen und Fahrgefühl seiner realen Gegenstücke auf eine Art und Weise, die du dir nie hättest vorstellen können.

The Hammer Rey has the look and feel of its real-world counterparts in ways you never imagined with KMC Machete wheels and Nitto Trail Grappler M/T tires.

SPEKTRUM™ SMART 3150KV BRUSHLESS POWER SYSTEM

Der Truck ist mit einem brushless Spektrum™ 3150Kv-Motor und einem Smart 130A ESC mit 6-Kanal-DSMR-AVC/Telemetrieempfänger ausgestattet, der Spektrum Smart-Feedback einschließlich Echtzeit-Akkuspannung liefert. Diese leistungsstarke Kombination kann mit bis zu 3S LiPo-Akkus (separat erhältlich) umgehen und ermöglicht es dir, mit einer Geschwindigkeit von bis zu 64 km/h durch die Landschaft zu rasen.

The truck comes equipped with a Spektrum™ 3150Kv brushless motor and a Smart 130A ESC with 6-channel DSMR AVC/telemetry receiver providing Spektrum Smart feedback including live battery voltage. This potent combination can handle up to 3S LiPo batteries (sold separately) and will allow you to hurtle across the landscape at speeds of up to 40 mph.

SPEKTRUM™ DX3™ FERNSTEUERSYSTEM / SPEKTRUM™ DX3™ RADIO SYSTEM

Das Spektrum™ DX3™-Fernsteuersystem bietet fortschrittliche Funktionen wie die AVC®-Technologie, einen 3-Positionen-Gasbegrenzungsschalter und eine Servowegeinstellung.

The Spektrum™ DX3™ radio system offers advanced features like AVC® technology, a 3-position throttle limiting switch, and travel adjust.

SCALEDETAILS / SCALE DETAILS

Sekundärer Stoßdämpfer mit nachgebildeten Kühlbehältern, Feuerlöschern, Magnaflow-Auspuffanlage, oberer LED-Lichtleiste, unterer LED-Lichtleiste, LED-Scheinwerfern, Treibstoffzelle, künstlicher Stabilisator, Bremssätteln, Seitenspiegeln und mehr.

Secondary shock with faux cooling reservoirs, fire extinguishers, Magnaflow exhaust system, upper LED light bar, lower LED light bar, LED headlights, fuel cell, faux sway bar, brake calipers/rotors, side mirrors, and more.

AKTUALISIERTES LENKSYSTEM / UPDATED STEERING SYSTEM

The steering servo mount and steering bell cranks have been re-designed for added durability.

Die Lenkservohalterung und die Lenkhebel wurden für zusätzliche Haltbarkeit neu gestaltet.

AKTUALISIERTES HINTERACHSGEHÄUSE / UPDATED REAR AXLE HOUSINGTOR

Die Hammer Rey-Hinterradaufhängung ermöglicht es ihm, massive Kuppen und Unebenheiten mit dem gleichen realistischen Handling und der Bewegung des original U4-Offroad-Racers aufzusaugen. Das Hinterachsgehäuse umfasst ein aktualisiertes drittes Element, das Ritzellager mit größerem Durchmesser sowie eine aktualisierte obere hintere Verstrebungsaufnahme für zusätzliche Haltbarkeit verwendet.

The Hammer Rey rear suspension allows it to soak up massive whoops and bumps with the same realistic handling and movement of a full-scale U4 off-road racer. The rear axle housing includes an updated third member that uses larger diameter pinion bearings as well as an updated upper rear link mount for added durability.

EINZELRADAUFHÄNGUNG VORNE / INDEPENDENT FRONT SUSPENSION

Die vordere Einzelradaufhängung wurde sorgfältig konstruiert, damit der Hammer Rey souverän durchs Gelände pflügen kann. Durch die vollständig unabhängige Aufhängung kann jede Seite entsprechend reagieren, was zu mehr Kontrolle und präziserer Lenkung und besserem Handling führt.

The front, independent suspension has been carefully engineered letting the Hammer Rey rip across the terrain with confidence. By having fully independent suspension, it allows each side to react accordingly providing more control and more precise steering and handling.

WASSERDICHT ELEKTRONIK / WATERPROOF ELECTRONICS

Der Hammer Rey ist mit wasserdichter Elektronik ausgestattet, einschließlich Empfänger, Servo und ESC. Alles ist gegen die Elemente versiegelt, sodass du im Regen fahren, durch Schlamm bashen und Spuren durch den Schnee ziehen kannst. Vollkommene Freiheit, mit Vollgas zu geben, egal ob bei Regen oder Sonnenschein.

The Hammer Rey is loaded with waterproof electronics including the receiver, servo and ESC. Everything is sealed against the elements allowing you to splash in the rain, spin in the mud and make tracks in the snow. It's full-throttle freedom to run anytime, rain or shine.





VOREINGESTELLTE MOTORPLATTE / PRESET MOTORPLATE

Einfachere und präzisere Zahneingriffseinstellungen mit verschiedenen Ritzeloptionen.

Easier and precise gear mesh settings with different pinion choices.

LED-LICHTLEISTEN UND SCHEINWERFER / LED LIGHT BARS AND HEADLIGHTS

Auch wenn die Sonne hinter dem Hammer Rey untergeht, hört der Spaß nicht auf. Ein brillantes LED-Licht an den integrierten Lichtleisten schafft mehr als genug Beleuchtung für fahren bei Nacht. Außerdem stellen die an der Karosserie montierten LEDs nur eine geringe Belastung für den Akku dar, sodass du die ganze Nacht draußen bleiben könntest!

The fun doesn't stop even when the sun goes down with the Hammer Rey. A brilliant LED lights on the integrated light bars cast more than enough illumination for running at night. Plus, the body-mounted LEDs place only a small demand on the battery allowing you to stay out all night!

FEDERBEINE MIT ÖLGEFÜLLTE STOSSDÄMPFERN / COIL-OVER OIL-FILLED SHOCKS

Die Stoßdämpfer mit langem Federweg machen einen fantastischen Job, um die Energie von großen Unebenheiten und Sprüngen aufzusaugen. Sie verfügen außerdem über Stoßdämpfer mit Gewinde und Einstellringen, sodass du die Vorspannungseinstellungen der Gewindefedern fein einstellen kannst.

The long-travel shocks do a fantastic job of soaking up the energy from big bumps and jumps. They also feature threaded shock bodies with adjustment collars so you can fine tune the pre-load settings of the coil-over springs.

SPEKTRUM™ S614S METALLGETRIEBE-SERVO / SPEKTRUM™ S614S METAL GEAR SERVO

Das verbesserte Servo mit hohem Drehmoment sorgt für eine robuste Lenkung.

Improved high-torque servo provides robust steering.

ABGEDICHTETES METALLGETRIEBE UND DIFFS / SEALED METAL-GEAR TRANSMISSION AND DIFFS

Das Single-Speed-Getriebe sowie die vorderen und mittleren Differentiale sind gegen die Elemente abgedichtet und so konstruiert, dass sie der Leistung eines brushless Hochleistungsmotors und dem harten Gelände standhalten. MOD 1 Zahnräder erhöhen die Haltbarkeit dieser Wüstenbestie weiter. Die Einstellbarkeit der drei Diffs ermöglicht es den Fahrern, ihren Hammer Rey so einzustellen, dass er mit allen Streckenbedingungen fertig wird.

The single-speed transmission, as well as the front and center diffs, are sealed against the elements and engineered to handle the abuse of a high-output brushless motor and punishing terrain. MOD 1 gears further increase the durability of this desert beast. The adjustability of three diffs allows drivers to set their Hammer Rey to handle any track conditions.

BATTERIE ZUM LADEN VON HINTEN / REAR-LOADING BATTERY

Die innovative Batterieladefunktion von hinten macht es möglich, die Batterie schnell, einfach und ohne die Unannehmlichkeiten des Entfernens des Gehäuses zu wechseln.

The innovative rear-loading battery feature makes it possible to change the battery quickly, easily and without the inconvenience of removing the body.

LÄNGERER RADSTAND / LONGER WHEELBASE

Der längste Radstand auf der Rey-Plattform für mehr Leistung und zusätzliche Stabilität bei Geschwindigkeit.

The longest wheelbase on the Rey platform for increased performance and added stability at speed.

DIE VOLLGAS-FREIHEIT DER AVC®-TECHNOLOGIE / THE FULL-THROTTLE FREEDOM OF AVC® TECHNOLOGY

Das im Empfänger integrierte Traktionskontrollsystem AVC® (Active Vehicle Control®) arbeitet hinter den Kulissen und nimmt Hunderte von Gas- und Lenkungsanpassungen pro Sekunde vor, sodass mehr Motorleistung in ballistische Geschwindigkeit und Beschleunigung umgesetzt wird, anstatt nur Staub aufzuwirbeln. Das zum Patent angemeldete AVC-System fügt ein Leistungsniveau hinzu, das einfach mit keinem Fahrzeug eines anderen Herstellers als Horizon Hobby zu finden ist. Wie die Traktionskontrolle in deinem PKW kannst du das System im Handumdrehen aktivieren oder deaktivieren um das Stabilitätsniveau an die Fahrbedingungen anzupassen. Jedes RC-Fahrzeug kann schnell fahren und mit AVC kannst du schneller fahren und gleichzeitig die optimale Stabilität unter allen Fahrbedingungen beibehalten.

The receiver's built-in AVC® (Active Vehicle Control®) traction control system works behind the scenes, making hundreds of throttle and steering adjustments per second, so more of the motor's power is translated into ballistic speed and acceleration instead of just flying dirt. The patent pending AVC system adds a level of performance that simply cannot be found with any vehicle from any manufacturer other than Horizon Hobby. Like traction control in your full-scale vehicle, you can activate or deactivate the system on the fly and adjust the level of stability based on driving conditions. Any RC vehicle can go fast and with AVC you can go faster while maintaining optimum stability in all driving conditions.





OFFIZIELL LIZENZIERTER NACHBAU / COPY, OFFICIALLY LICENSED

Jedes Wochenende berühren tritt der Offroad-Rennfahrers Casey Currie aufs Gaspedal. Seine Karriere hat ihn um die ganze Welt geführt, wobei ein Höhepunkt sein Dreifachsieg bei der Baja 1000 in den Jahren 2017, 2018 und 2019 war.

U4-Renntrucks in Originalgröße sind eine einzigartige Rasse. Es wird nicht nur erwartet, dass sie mit 140 km/h durch die Wüste fahren, sondern auch über das Drehmoment und die Kraft des Antriebsstrangs verfügen, um über Felsformationen hinwegzukommen, die scheinbar unmöglich zu überwinden sind.

Ein Grund, warum Casey Currie und sein U4-Renntruck so gut zu der der Rey-Plattform passen, war die vorgestellte Einzelaufhängung vorne und die Starrachse hinten. Natürlich bekommen die Fahrer bei Losi so viele Details wie möglich, während die Leistung und Haltbarkeit erhalten bleibt, für die die Rey-Plattform in der RC-Renngemeinschaft bekannt ist. Die Kombination ist ein One-Way-Ticket von Sieg zu Sieg, gezüchtet für die Wüste und bereit zu beeindrucken.

FEATURES

- Offiziell lizenziertes U4 Racer von Casey Currie
- Offiziell lizenzierte KMC Machete-Räder und Nitto Trail Grappler M/T-Reifen
- Spektrum™ SMART 3150Kv Brushless Antriebssystem
- Spektrum™ DX3™ Fernsteuersystem
- Aktualisiertes Lenksystem
- Aktualisiertes Hinterachsgehäuse
- Unabhängige Vorderradaufhängung mit einer starren Hinterachse
- Wasserdichte Elektronik
- Voreingestellte Motorplatte
- LED-Lichtleisten und Scheinwerfer
- Federbeine mit ölgefüllten Stoßdämpfern
- Spektrum™ S614S Metallgetriebe-Servo
- Abgedichtetes Metallgetriebe und Diffs
- Akkuzugang zum Laden von hinten
- Längerer Radstand
- Spektrum™ AVC®-Technologie

Every weekend off-road racing driver, Casey Currie's feet are touching dirt and the gas pedal. His career has taken him all over the world with a highlight being his threepeat at the Baja 1000 in 2017, 2018, and 2019.

Full-scale U4 race trucks are a unique breed. Not only are they expected to cruise at 90MPH across the desert, but also have the torque and driveline strength to get over rock formations that look impossible to navigate.

One reason Casey Currie and his U4 race truck works so well with the Rey platform was the featured independent suspension up front and solid axle in the rear. Of course with Losi, drivers get as much detail as possible while preserving the performance and durability the Rey platform is known for in the RC racing community. The combination is a one-way ticket to victory after victory, bred for the desert and ready to impress.

- Officially Licensed Casey Currie's U4 Racer
- Officially Licensed KMC Machete wheels and Nitto Trail Grappler M/T tires
- Spektrum™ SMART 3150Kv Brushless Power System
- Spektrum™ DX3™ Radio System
- Updated Steering System
- Updated Rear Axle Housing
- Independent Front Suspension with a Solid Rear Axle
- Waterproof Electronics
- Preset Motorplate
- LED Light Bars and Headlights
- Coil-over Oil-Filled Shocks
- Spektrum™ S614S Metal Gear Servo
- Sealed Metal-Gear Transmission and Diffs
- Rear-Loading Battery
- Longer Wheelbase
- Spektrum™ AVC® technology

TECHNISCHE DATEN / SPECIFICATIONS

Ausführung	Ready-to-Run	Completion Level	Ready-to-Run
Maßstab	1/10th	Scale	1/10th
Länge	672 mm	Length	26.45 in (671.76mm)
Breite	314 mm	Width	12.37 in (314.3mm)
Höhe	282 mm	Height	11.11 in (282.3mm)
Radstand	437 mm	Wheelbase	17.22 in (437.34mm)
Spur	314 mm	Track	12.37 in (314.3mm)
Chassis	3mm Platte, 6061-T6 Aluminum	Chassis	3mm Plate, 6061-T6 Aluminum
Aufhängung	Einzelradaufhängung vorne/4-Link hinten	Suspension	Independent front/4-Link Rear
Stoßdämpfer	Federbein mit ölgefüllten Stoßdämpfern	Shock Type	Coil Over, Oil Filled
Antriebsstrang	4wd	Drivetrain	4wd
Differential	Kegelradgetriebe, abgedichtet	Differential	Bevel Gear, Sealed
Felgentyp	KMC	Wheel Type	KMC
Felgendurchmesser	2.1 in (55.6mm)	Wheel Diameter	2.1 in (55.6mm)
Felgenbreite	1.62 in (41mm)	Wheel Width	1.62 in (41mm)
Reifenmischung	Medium	Tire Compound	Medium
Reifenprofil	Nitto Trail Grappler	Tire Tread	Nitto Trail Grappler
Reifendurchmesser	5.59 in (141.91mm)	Tire Diameter	5.59 in (141.91mm)
Motortyp	Brushless, sensorlos	Motor Type	Non-Sensored Brushless
Ritzel	11T	Pinion	11T
Gear Pitch	1.0 Modul	Gear Pitch	1.0 Module
Fernsteuerung	DX3 Smart 3-Kanal Fernsteuerung	Radio	DX3 Smart 3-Channel Transmitter
Karosserie	Polycarbonat, bedruckt	Body	Screened, Polycarbonate
Kugellager	Ja	Ball Bearings	Yes
Erfahrungslevel	Anfänger	Experience Level	Beginner
Empf. Einsatzgebiet	All-Terrain	Rec. Environment	All-Terrain





LIEFERUMFANG / WHAT'S IN THE BOX?

- (1) 1/10 Hammer Rey U4 4WD Rock Racer
- (1) Spektrum™ DX3™ Fernsteuersystem
- (1) Spektrum Firma® 130 Amp Brushless Smart ESC (installiert)
- (1) Spektrum Firma 4-Pole 3150Kv Brushless Motor (installiert)
- (1) Spektrum™ S614S Metallgetriebe Servo (installiert)
- (1) SR6200A DSMR 6-Kanal AVC Surface Empfänger (installiert)
- (1) Bedienungsanleitung

- (1) 1/10 Hammer Rey U4 4WD Rock Racer
- (1) Spektrum™ DX3™ Radio System
- (1) Spektrum Firma® 130 Amp Brushless Smart ESC (installed)
- (1) Spektrum Firma 4-Pole 3150Kv Brushless Motor (installed)
- (1) Spektrum™ S614S Metal Gear Servo (installed)
- (1) SR6200A DSMR 6-Channel AVC Surface Receiver (installed)
- (1) Product Instruction Manual

BENÖTIGT WIRD / NEEDED TO COMPLETE

- Akkus**
 SPMX53S50H5 - 11.1V 5000mAh 3S 50C Smart G2
 Hardcase LiPo Akku; IC5
 SPMX53S100H5 - 11.1V 5000mAh 3S 100C Smart G2
 Hardcase LiPo Akku; IC5

- Batteries**
 SPMX53S50H5 - 11.1V 5000mAh 3S 50C Smart G2
 Hardcase LiPo Battery; IC5
 SPMX53S100H5 - 11.1V 5000mAh 3S 100C Smart G2
 Hardcase LiPo Battery; IC5

- Ladegerät**
 SPMXC2010I S2200 G2 Dual Port Smart Charger
 SPMXC1010I S2100 Dual Port Smart Charger

- Charger**
 SPMXC2010I S2200 G2 Dual Port Smart Charger
 SPMXC1010I S2100 Dual Port Smart Charger

Artikel Nr. / Itemnumber	Beschreibung / Description		
LOS03030T1	Hammer Rey, 1/10 4WD Rock Racer RTR, Red/Black		
LOS03030T2	Hammer Rey, 1/10 4WD Rock Racer RTR, Green/Gray		