

# LOSI Super Baja Rey 2.0 - Smart :1/6th RTR



# OVERPOWERED AND OVER-THE-TOP

## ÜBERTRIEBEN ÜBERMOTORISIERT

### THREE KEY BENEFITS

1. REALISTIC DETAILS: SCALE LOOKS FROM THE DASHBOARD TO THE LICENSED BFGOODRICH TIRES
2. SUPERIOR PERFORMANCE: ADRENALINE-PUMPING 50+ MPH SPEEDS
3. CUTTING-EDGE TECHNOLOGY: SMART ESC AND AVC®

1. REALISTISCHE DETAILS: VORBILDGETREU VOM ARMATURENBRETT BIS ZU DEN LIZENZIERTEN BFGOODRICH REIFEN
2. ÜBERRAGENDE LEISTUNG: ATEMBERAUBENDE 70+KM/H GESCHWINDIGKEIT
3. BAHNBRECHENDE TECHNOLOGIE: SMART REGLER UND AVC®

The Losi® Super Baja Rey 2.0 with Spektrum™ Smart is the new standard in 1/6th-scale desert trucks. Overpowered and over-the-top, the SBR 2.0 takes it to the next level of performance and scale detail.

Der Losi® Super Baja Rey 2.0 mit Spektrum™ Smart ist der neue Standard bei Wüsten-Trucks im Maßstab 1/6. Übertrieben übermotorisiert bringt es der SBR 2.0 auf eine neue Ebene in Sachen Leistung und scale Details.

The Losi® Super Baja Rey 2.0 with Spektrum™ Smart is the new standard in 1/6th-scale desert trucks. Overpowered and over-the-top, the SBR 2.0 takes it to the next level of performance and scale detail. Taking the Super Rock Rey chassis, adding about an inch to the wheelbase and morphing it with the front end from the Super Baja Rey gets you the all new and improved Super Baja Rey 2.0! You get the best of both worlds! The Spektrum Firma™ SMART 160 Amp 8s ESC and 750kv Firma 1/6th 5687 brushless motor allow you to unlock blazing speeds. The bottom loading chassis makes battery changes a breeze. Front and rear LED light bars keep everything nice and bright for off-road adventures at night. Drivers stay in control with a DX3™ transmitter, a Spektrum 6100AT AVC® receiver with steering priority, and officially licensed Method Racing Beadlock Wheels and BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 tires. The new Brenthel Trophy Truck body is modeled after their actual race truck providing an aggressive, scale-detailed look. The Losi® Super Baja Rey 2.0 is the ultimate desert truck with scale looks, insane speeds, performance and Spektrum Smart

Der Losi® Super Baja Rey 2.0 mit Spektrum™ Smart ist der neue Standard bei Wüsten-Trucks im Maßstab 1/6. Übertrieben übermotorisiert bringt es der SBR 2.0 auf eine neue Ebene in Sachen Leistung und scale Details. Wir haben das Super Rock Rey Chassis genommen, den Radstand um etwa 25mm verlängert und das Ganze mit dem Frontend des Super Baja Rey verschmolzen um für Dich den neuen und verbesserten Super Baja Rey 2.0 zu entwickeln! So bekommst Du das Beste aus beiden Welten und mit dem Spektrum Firma™ SMART 160A 8s Regler und 750kv Firma 1/6 5687 brushless Motor entfesselst Du unglaubliche Geschwindigkeiten! Das von unten zugängliche Akkufach macht den Akkuwechsel zum Kinderspiel und starke LED-Lichtleisten vorne und hinten leuchten für Off-Road-Abenteuer in der Nacht alles aus. Mit der DX3™ Fernsteuerung, dem Spektrum 6100AT AVC® Empfänger mit Lenkpriorität und den offiziell lizenzierten Method Racing Beadlock Felgen samt BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 Reifen behältst Du immer die Kontrolle über diesen Truck. Die neue Brenthel Trophy Truck Karosserie wurde dem Original nachempfunden und bietet Dir einen aggressiven, maßstabsgetreuen Look. Der Losi® Super Baja Rey 2.0 ist der ultimative Wüsten-Truck mit scale Details, unglaublicher Geschwindigkeit und Leistung sowie Spektrum Smart.





## FEATURES

- Method Racing Beadlock Wheels
- Licensed BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3
- Bottom Loading Battery Tray
- New Brenthel Body and Cage work with dual spare tires
- AVC - Active Vehicle Control System
- New Front Suspension Arms and Slider Front driveshafts
- Long Travel Suspension
- King Coil-Over Oil Filled Shocks with new springs
- 8s Capable Motor and ESC
- Longer Rear Trailing arm with increased wheelbase
- Shaft Driven 4wd Drivetrain
- Updated HV capable S905 Large Scale Steering Servo
- New Front Bumper with realistic lower valance and Brenthel logo
- New stiffer front sway bar
- LED Lights
- Scale Details
- Spektrum™ DX3™ Radio System

- Method Racing Beadlock Felgen
- Lizenzierte BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3
- Von unten zugängliches Akkufach
- Neue Brenthel Karosserie und Rollkäfig mit zwei Ersatzreifen
- AVC - Active Vehicle Control System
- Neue Front-Aufhängungsarme und Slider Antriebswellen vorne
- Langer Federweg
- King Coil-Over Öldruckstoßdämpfer mit neuen Federn
- 8s fähiger Motor und Regler
- Längerer Längslenker hinten mit vergrößertem Radstand
- Allrad Antriebsstrang mit Wellenantrieb
- Neues HV-fähiges S905 Large Scale Lenkservo
- Neuer Bumper vorne mit realistischer niedrigerer Schürze und Brenthel-Logo
- Neue steifere Stabilisatoren vorne
- LED-Leuchten
- Scale Details
- Spektrum™ DX3™ Fernsteuerung

### Method Racing Beadlock Wheels

New 17mm hex licensed Method Racing Bead Lock Wheels allow you to replace and update the tire or foam inserts without damage to the tire or wheel.

### Licensed BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3

BFGoodrich is synonymous with Off-Road Racing. New licensed bead-lock BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 tires! It doesn't get any more official!

### Bottom Loading Battery Tray

The larger, bottom loading battery tray makes it easier to access the batteries for quick changes and will hold 2 standard size 4s lipo packs!

### New Brenthel Trophy Truck Body and Cage work

New Brenthel Trophy Truck body modeled after their actual race truck. The hood scoop and fender vents will provide an aggressive off-road look. New cage work that allows for 2 spare tires to be vertically mounted at the rear of the truck. Along with scale detail accents like fire extinguishers, shock reservoirs, fans and a jack.

### New Front Suspension Arms and Slider Front driveshafts

The front suspension arms have been redesigned on the SBR 2.0 to accommodate the slider style front axles. This allows us to run more suspension travel so we can hit the roughest terrain.

### Long Travel Suspension

The long travel independent front suspension, coupled with the 4-link solid axle rear end allows the SBR 2.0 to float over any terrain.

### Method Racing Beadlock Felgen

Die neuen lizenzierten Method Racing bead-lock Felgen mit 17mm Hex ermöglichen den Tausch der Reifen und Schaumstoffeinlagen ohne Beschädigung der Reifen oder Felgen.

### Lizenzierte BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3

BFGoodrich ist gleichbedeutend mit Off-Road Rennen. Neue lizenzierte bead-lock BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 Reifen! Noch offizieller wird es nicht!

### Von unten zugängliches Akkufach

Das größere, von unten zugängliche Akkufach erleichtert den Zugriff für schnelle Akkuwechsel und bietet Platz für zwei 4s Lipo-Packs der Standardgröße 4s!

### Neue Brenthel Trophy Truck Karosserie und Überrollkäfig

Die neue Brenthel Trophy Truck Karosserie wurde dem Originalvorbild nachempfunden. Die Lufthutze auf der Motorhaube und Lüftungsschlitze am Kotflügel verstärken den aggressiven Offroad-Look. Der neue Überrollkäfig bietet Platz für die Montage von zwei Ersatzreifen vertikal am Heck des Trucks. Abgerundet wird er durch scale Details wie Feuerlöscher, Stoßdämpferausgleichsbehälter, Ventilatoren und Wagenheber.

### Neue Frontaufhängungsarme und slider Frontantriebswellen

Die vorderen Aufhängungsarme wurden auf dem SBR 2.0 für die Aufnahme der slider Frontantriebswellen neu gestaltet. Dies ermöglicht mehr Federweg, damit Du auch das raueste Terrain bezwingen kannst.

### Aufhängung mit langem Federweg

Die langen Federwege der Einzelradaufhängung vorne, gekoppelt mit der 4-link Starrachse im Heck, ermöglicht es dem SBR 2.0 über jedes Gelände zu brettern.





### Coil-Over Oil Filled Shocks

King Shocks long Travel Coil-Over Oil filled shocks with bump stops can handle anything you throw at the SBR 2.0. From hard pack to whoops, Small rollers to giant kickers, these shocks absorb it all!

### 8s Capable Motor and ESC

50+ MPH speeds are easily attainable with the 750kv motor and 160A WP ESC

### Longer Wheelbase and Rear Trailing Arm

New longer rear trailing arms increase the wheelbase and add stability over rough terrain at high speeds. This also provides additional suspension tuning options

### Shaft Driven 4wd Drivetrain

The drive train retains the full time 4wd and 3 differential setup so you can dial your truck in for any terrain. All three diffs can be filled with fluid to fine tune your truck for optimal performance.

### Large Scale Steering Servo

The new Spektrum S905 HV capable waterproof servo updates the SBR 2.0. The massive torque from this servo keeps you headed in the right direction.

### Dual Spare Tires

The SBR 2.0 will come equipped with functional dual spare tires just like their 1:1 counterpart.

### LED Lights

We have added a new grill mounted LED light and updated the light covers for a more authentic look.

### Scale Details

The SBR 2.0 is loaded with scale details such as a new interior with updated dash and drivers, fire extinguishers, shock reservoirs and a jack to provide that scale look that everyone loves.

### Spektrum™ DX3™ Radio System

The Spektrum™ DX3™ radio system offers advanced features like AVC control, a 3-position throttle limiting switch and travel adjust.

### Coil-Over Öldruckstoßdämpfer

King Shocks Coil-Over Öldruckstoßdämpfer mit langem Federweg und Gummipuffer-Endstops stecken alles weg, was du dem SBR 2.0 entgegenwirfst und das auf jedem Untergrund.

### 8S Fähiger Motor und Regler

Mit dem 750kv Motor und dem 160A WP Regler sind 70+km/h leicht erreichbar.

### Längerer Radstand und Längslenker hinten

Neue längere Längslenker hinten verlängern den Radstand und erhöhen die Stabilität auf grobem Terrain bei hohen Geschwindigkeiten. Sie ermöglichen auch zusätzliche Tuningoptionen in der Aufhängung.

### Kardan Allradantrieb

Der permanente Allradantrieb verfügt über ein 3 Differential-Setup, damit Du Deinen Truck auf jedes Terrain anpassen kannst. Alle drei Diffs können mit Flüssigkeit gefüllt werden, um sie für eine optimale Leistung einzustellen.

### Großes Scale Lenkservo

Das neue HV-fähige und wasserdichte Spektrum S905 Servo ist ein Update im SBR 2.0. Seine massive Stellkraft hält Dich zuverlässig auf der Spur.

### Zwei Ersatzreifen

Der SBR 2.0 verfügt über zwei funktionale Ersatzreifen, genau wie sein Vorbild!

### LED Lichter

Wir haben am Kühlergrill ein LED Licht hinzugefügt und die Lichtabdeckungen für mehr vorbildtreue verändert.

### Scale Details

Der SBR 2.0 ist mit scale Details vollgepackt. Dazu gehört ein aktualisierter Innenraum mit neuem Armaturenbrett und Fahrern, Feuerlöscher, Ausgleichsbehälter und ein Wagenheber für das Scale-Aussehen, dass alle so lieben.

### Spektrum™ DX3™ Fernsteuerung

Die Spektrum™ DX3™ Fernsteuerung bietet Dir fortschrittliche Funktionen wie AVC Control, Gas Begrenzungsschalter mit drei Positionen und Servowegeinstellung.

### The Full-Throttle Freedom of AVC® Technology

The receiver's built-in AVC® (Active Vehicle Control®) traction control system works behind the scenes, making hundreds of throttle and steering adjustments per second, so more of the motor's power is translated into ballistic speed and acceleration instead of just flying dirt. The patent pending AVC system adds a level of performance that simply cannot be found with any vehicle from any manufacturer other than Horizon Hobby. Like traction control in your full-scale vehicle, you can activate or deactivate the system on the fly and adjust the level of stability based on driving conditions. Any RC vehicle can go fast and with AVC you can go faster while maintaining optimum stability in all driving conditions.

### Die Vollgas-Freiheit der AVC Technologie

Der Empfänger verfügt über das eingebaute AVC® (Active Vehicle Control®) System zur Traktionskontrolle. Das System arbeitet hinter den Kulissen und nimmt an Gas und Lenkung hunderte Korrekturen pro Sekunde vor damit Du mehr Motorleistung auf den Boden bringst, statt sie in fliegende Steine und Staubwolken zu verwandeln. Das zum Patent angemeldete AVC System ermöglicht Dir Leistungen, welche Du bei keinem anderen Fahrzeug von einem anderen Hersteller als Horizon Hobby finden wirst. Wie in einem echten Auto kannst Du die Traktionskontrolle jederzeit aktivieren oder deaktivieren und so selbst entscheiden, wie viel Unterstützung du unter den jeweiligen Bedingungen haben möchtest. Jedes ferngesteuerte Auto kann schnell sein, aber mit dem AVC System bist Du noch schneller und hast dabei die optimale Stabilität in allen Fahrbedingungen.



## SPECIFICATIONS / TECHNISCHE DATEN



Type	Large Scale 4wd Off Road Trophy Truck
Completion Level	Ready-to-Run
Scale	1/6
Length	35.0 inches (889.0 mm)
Width	15.6 inches (396.2 mm)
Height	12.0 Inches (304.8mm)
Weight	21.6 pounds w/o batteries (9.8kg)
Ground Clearance	3.5 inches (88.9 mm)
Wheelbase	20.2 inches (513.1mm)
Front Track	16.3 inches (414.0 mm)
Rear Track	16.1 Inches (408.9 mm)
Chassis	4mm 6061-T6 Aluminum Plate
Suspension	Independent Front/4-link Rear
Shock Type	Oil Filled Coil Over
Drivetrain	4WD
Differential	Bevel Gear, Sealed
Wheel Type	Beadlock, Method Race Wheels Replica
Wheel Diameter	3.2/4.4 Short Course Style Wheel
Wheel Width	2.1 inches (53.3 mm)
Tire Compound	Firm
Tire Tread	BFGoodrich Mud Terrain T/A KM3
Tire Diameter	6.5 inches (165.1 mm)
Motor Type	Non-Sensored Brushless
Motor Size	Spektrum Firma 5687 750kv 4-pole brushless motor
Pinion	19T
Spur Gear	37T Spur Gear, 18/24 Compound Gear
Gear Pitch	MOD 1.5
Internal Gear Ratio	4.88:1
Final Drive Ratio	8.22:1
Speed Control Included	Yes
Radio	Spektrum DX3™ Smart DSMR TX Will Radio Be Available Open Stock? Yes
Servos Included	Yes
Batteries	No
Charger	No
Body	1 - Piece Replica Brenthel Trophy Truck
Ball Bearings	Full Ball Bearings
Experience Level	Intermediate
Recommended Environment	All-Terrain
Is Assembly Required	No

Typ	Large Scale Allrad Off Road Trophy Truck
Fertigstellungslevel	Ready-to-Run
Maßstab	1/6
Länge	889.0 mm
Breite	396.2 mm
Höhe	304.8mm
Gewicht	9.8kg ohne Akkus
Bodenfreiheit	88.9 mm
Radstand	513.1mm
Spur vorne	414.0 mm
Spur hinten	408.9 mm
Chassis	4mm 6061-T6 Aluminium Platte
Aufhängung	Einzelrad vorne/4-link hinten
Stoßdämpfer	Öldruck Coil-Over Stoßdämpfer
Antrieb	Allrad
Differential	Kegelräder, versiegelt
Felgen Typ	Beadlock, Method Race Felgen Nachbau
Felgendurchmesser	3.2/4.4 Felge im Short Course Stil
Felgenbreite	53.3 mm
Reifenmischung	Fest
Reifenprofil	BFGoodrich Mud Terrain T/A KM3
reifendurchmesser	165.1 mm
Motor Typ	Brushless sensorlos
Motor Größe	Spektrum Firma 5687 750kv 4-Pol brushless Motor
Ritzel	19Z
Stirnrad	37Z Stirnrad, zusammengesetztes 18/24 Rad
Steigung	MOD 1.5
Interne Übersetzung	4.88:1
Gesamtübersetzung	8.22:1
Regler Inkludiert	Ja
Fernsteuerung	Spektrum DX3™ Smart DSMR Fernsteuerung Fernsteuerungsseparat erhältlich? Ja
Servos inkludiert	Yes
Akkus	Nein
Ladegerät	Nein
Karosserie	Einteilige Brenthel Trophy Truck Karo
Kugellager	Komplett Kugelgelagert
Erfahrungsstufe	Fortgeschrittener
Empfohlenes Einsatzgebiet	All-Terrain
Montage erforderlich	Nein

## NEEDED TO COMPLETE / BENÖTIGT WIRD

• Spektrum Smart Powerstage Bundle: 8S (SPMXPS8)

• Spektrum Smart Powerstage Bundle: 8S (SPMXPS8)

Itemnumber	Description		
LOS05021T1	Super Baja Rey 2.0: 1/6 4wd Elec Desert Truck- Brenthel		
LOS05021T2	Super Baja Rey 2.0: 1/6 4wd Elec Desert Truck- King		

